

Запорожский железорудный комбинат



Дирекция по строительству
и реконструкции
шахта «Проходческая»

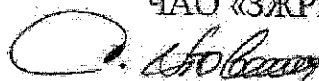
Тел.: (06175) 6-72-85

E-mail: sergey.levchenko@zsrk.com.ua



«УТВЕРЖДАЮ»:

Член Правления –
Технический директор
ЧАО «ЗЖРК»

 Полторащенко С.П.
«12» 07. 2019 г.

Задание на проектирование №

(согласно приложению Б ДБН А.2.2-3:2014)

Перечень основных данных и требований	Содержание данных
1	2
Название и местонахождение объекта	СЦБ гор. 1040м, I-я очередь (рабочая документация). Предприятие с иностранными инвестициями в форме ЧАО «Запорожский железорудный комбинат», 71674, Запорожская обл., Васильевский район, с. Малая Белозерка, Веселовское шоссе, 7 км
Основание для проектирования	Инвестиционный проект «СЦБ гор. 1040. ПИРы» (код проекта №03.00-1.2-2020-1-584)
Вид строительства	Реконструкция ЧАО «ЗЖРК»
Данные об инвесторе	
Данные о заказчике	Шахта «Проходческая».
Источник финансирования	Собственные средства предприятия.
Необходимость расчётов эффективности инвестиций	Нет необходимости.
Данные о генеральном проектировщике	По результатам проведения тендера.
Стадийность проектирования (с определением утверждаемой стадии)	Одностадийное (рабочая документация).
Инженерные изыскания	Проектом предусмотреть максимально возможное применение аппаратуры двухцветовой сигнализации для использования в составе проектируемой системы управления транспортом.
Данные об особых условиях строительства (сейсмичность, просадочные грунты, подрабатываемые и подтапливаемые терр-и и т.п.).	

<p>Основные архитектурно-планировочные требования и характеристики запроецированного объекта</p>	<p>Для обеспечения безопасности движения транспорта, увеличения грузоперевозок, повышения эффективности работы транспорта применить систему сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) на базе контроллерной техники. Первой очередь проектирования СЦБ гор.1040м должна включать в себя следующие горные выработки: околоствольные дворы ЦГС; Порожняковый и Грузовой квершлаг с заездами; штреки лежащего и висячего боков в осях 1с +14с с заездами в орты. Централизованное управление электровозным транспортом и контроль за его перемещением на гор.1040м должно производиться транспортным диспетчером (оператором пульта управления). Место размещения компьютеризированного диспетчерского пульта определено в АБК шахты «Эксплуатационная».</p> <p>Электропитание оборудования СЦБ горизонта должно осуществляться от контактной сети напряжением $\pm 275В$. На горизонте должна быть принята система двухзначной сигнализации. Красный огонь светофора - запрещает движение, зеленый - разрешает движение. Режим ожидания - мигающий красный свет. В районе рудного тела предусмотреть установку световых указателей движения с сине-желтыми фильтрами. Все стрелки горизонта должны быть включены в централизацию, кроме стрелок примыкания и обгонных ветвей. Эти стрелки должны управляться по месту, но диспетчер всегда должен иметь возможность проконтролировать их положение. Установку транспарантов (табло) «Берегись электровоза» запроецировать на прямых участках, с каждого подхода к глухому пересечению, а на криволинейных участках так, чтобы они были видны всегда.</p>
<p>Очерёдность строительства, необходимость выделения пусковых комплексов</p>	<p>1-я очередь</p>
<p>Определение класса (последствий) ответственности и установленного срока эксплуатации</p>	
<p>Указания о необходимости:</p>	
<p>- разработки индивидуальных технических условий</p>	<p>Не требуется.</p>
<p>- разработки отдельных проектных решений в</p>	<p>Не требуется.</p>

нескольких вариантах и на конкурсной основе	
- предварительных согласований проектных решений	ОГЭ комбината, ОГЭ ШП, ОГЭ ШЭ.
- выполнения демонстрационных материалов, макетов, чертежей интерьеров, их состав и форма	Не требуется.
- выполнение научно-исследовательских и опытно-экспериментальных работ в процессе проектирования и строит-ва, научно-технического сопровождения	Не требуется.
- технической защиты информации	Не требуется.
Мощность или характеристика объекта, производственная программа	Основным видом транспорта на гор.1040м является электровозная откатка. Исходные данные: 1. Рабочая документация шифр Р19-11СС. «Двухсветовая сигнализация горизонта 1040м (первая, вторая очереди)». 2. Схема электровозной откатки гор. 1040м. 3. Схема контактной сети гор. 1040м.
Требования к благоустройству площадки	Не требуется.
Требования к инженерной защите территорий и защите зданий, строений и сооружений от опасных природных или техногенных факторов	Не требуется.
Требования по разработке раздела: "Оценка воздействий на окружающую среду"	Не требуется.
Требования по энергосбережению и энергоэффективности	Согласно действующим нормативным документам.
Данные о технологиях и (или) научно-исследовательских работах, которые предлагает применить заказчик	Проектом предусмотреть максимально возможное применение аппаратуры двухсветовой сигнализации для использования в составе проектируемой системы управления транспортом.
Требования к режиму безопасности и охраны труда	Согласно действующим нормативным документам.
Требования по разработке раздела инженерно-технических мероприятий гражданской защиты (гражданской обороны)	Не требуется.
Требования к системам противопожарной защиты объекта	Согласно действующим нормативным документам.

Требования к разработке специальных мероприятий	
Перечень зданий, строений и сооружений, линейных объектов инженерно-транспортной инфраструктуры, проектируемых в составе комплекса	Нет
Инженерные сети и другие коммуникации	Нет необходимости
Иные требования (особые условия строительства и прочее)	Нет

Примечание: состав задания на проектирование может изменяться соответственно особенностям объектов, которые проектируются и условиям их строительства.

СОГЛАСОВАНО*:

✓ Директор по строительству и реконструкции



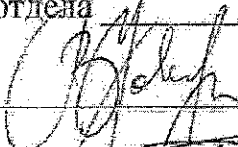
Карнаух А.В.

Заместитель технического директора – начальник технического отдела



Карапа И.А.

Главный механик



Новик В.А.

Главный энергетик



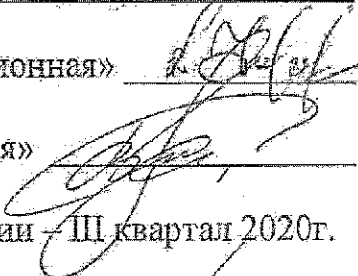
Бапинский Д.В.

Главный энергетик шахты «Эксплуатационная»



Карпов А.Н.

Главный инженер шахты «Проходческая»

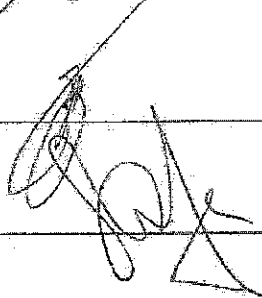


Патко В.В.

Срок разработки проектной документации – III квартал 2020г.

Задание составил:

Главный энергетик шахты «Проходческая»
08.07.2019 г.



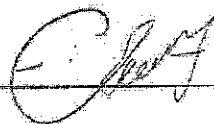
Безручко Ю.Н.

И.о. начальника шахты «Проходческая»
«08» 07 2019г.

Левченко С.В.

Правильность заполнения и полноту предоставленных сведений, исходных данных проверил:

✓ Начальник отдела капитального строительства и реконструкции
«08» 07 2019г.



Череп О.Н.

Согласовано:

Начальник проектно-конструкторского отдела
« » 2019г.

Кордис Ю.М.